

Le savez-vous



Pour réduire
les risques

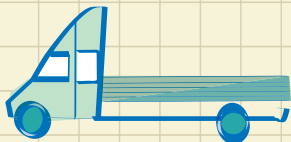


Combien
ça coûte



Comment **bien choisir**
les équipements de **sécurité**
de votre **VUL ?**

Véhicule Utilitaire Léger



Le savez-vous....

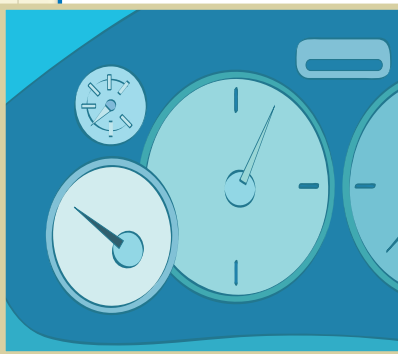
« à 60 km/h il faut 8 mètres de plus pour s'arrêter qu'à 50 km/h ».



Pour réduire les risques

Le véhicule équipé d'un **régulateur/limiteur de vitesse et d'espacement**

circule à la vitesse choisie tout en gardant la distance de sécurité par rapport au véhicule qui le précède.

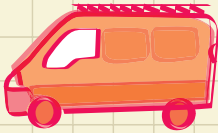


Régulateur/limiteur de vitesse...

Combien ça coûte ?

Régulateur environ 250 €





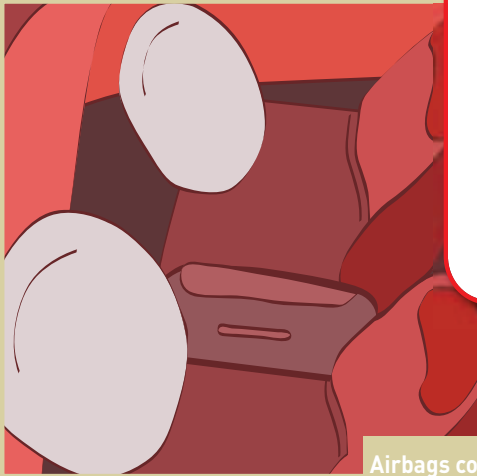
Le savez-vous...

Alors que près de 100% de VP sont équipés d'airbags conducteur et passager, l'airbag passager est une option dans plus de 90% des VUL.



Pour réduire les risques

Les **airbags conducteur et passager** sont indispensables sur les petits utilitaires comme sur les gros fourgons pour lesquels le besoin de protection en cas de choc frontal est très important..

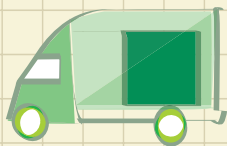


Airbags conducteur et passager...



Combien ça coûte ?

Airbag passager 250 - 500 €



Le savez-vous....

Les utilisateurs de VUL chargent les véhicules en fonction du volume disponible et non de la masse transportée et génèrent ainsi un risque de surcharge involontaire dû entre autres à la diversité des objets transportés et à la méconnaissance de leurs poids.

Or, le chargement d'un véhicule influence directement son comportement routier et son usure générale.



Indicateurs de charge...



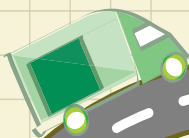
Pour réduire les risques

Les premiers **indicateurs de charge** et de surcharge apparaissent. Ils sont démontables et remontables dans certaines conditions



Combien ça coûte ?

1350-1550 €





Le savez-vous....



« Je ne vois pas grand-chose lorsque je manœuvre en marche arrière avec la fourgonnette ».

Pour réduire les risques

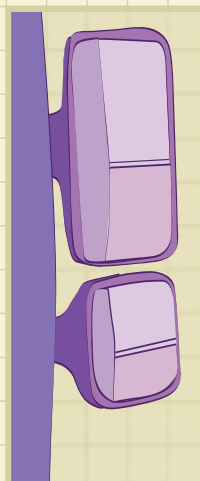
Des **rétroviseurs extérieurs grand angle** permettent de diminuer la surface des angles morts, spécifiques aux VUL.

Les **systèmes de contrôle vidéo ou les signaux sonores** apportent aussi des indications précises au conducteur.



Combien ça coûte ?

250 - 500 €



Rétroviseurs extérieurs grand angle...



Systèmes de contrôle vidéo ou les signaux sonores...





Le savez-vous....

Le conducteur et les passagers d'un VUL peuvent être tués ou blessés par le déplacement des charges de la zone de chargement vers l'habitacle.

« À 50 km/h, un simple tournevis au moment d'un choc devient un projectile de 8 kilos et une caisse à outils de 30 kilos se transforme en projectile de plus d'une tonne ».



Combien ça coûte ?

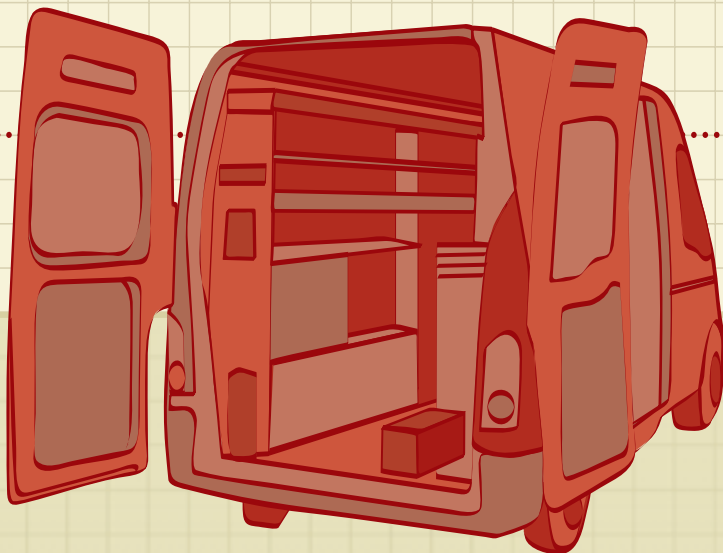
Un investissement de 2000 € HT environ permet de réaliser un équipement bien adapté et ergonomique.

Cloison seule 200 - 500 €



Pour réduire les risques

Un **aménagement adapté** répondant aux critères de sécurité en cas de freinage et/ou choc ainsi qu'aux spécificités de l'activité (outillage, matériaux spécifiques transportés).



Aménagement adapté...

Cloison de séparation pleine...

Points d'arrimage...

Une **cloison de séparation pleine**

(ISO 27956), permet d'arrêter même des petites pièces ou des pulvérulents et de limiter la pollution du poste de conduite par les poussières ou vapeurs liées au chargement. Elle améliore les performances du chauffage et de la climatisation et contribue à réduire le niveau sonore dans l'habitacle.

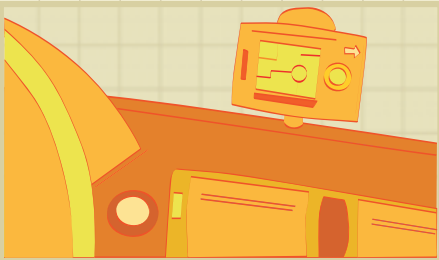
Des **points d'arrimage** (ISO 27956) pour une retenue efficace des charges qui ne se rangent pas dans les aménagements.





Le savez-vous...

La lecture des cartes routières et des plans de ville pendant la conduite est dangereuse.



Systèmes de navigation avec assistance vocale...

Pour réduire les risques

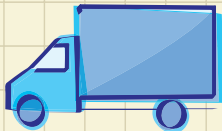
Les **systèmes de navigation avec assistance vocale**

sont utiles pour les conducteurs qui n'effectuent pas toujours les mêmes tournées ou qui se rendent fréquemment sur des lieux de chargement ou déchargement qu'ils ne connaissent pas. On veillera particulièrement à ce que toute manipulation ou programmation du système soit impossible lorsque le véhicule est en mouvement.



Combien ça coûte ?

1000 - 1500 €




Le savez-vous

Rouler avec un VUL chargé et sous gonflé présente un réel risque. Une étude montre que l'éclatement des pneumatiques des VUL sur autoroute est 3 fois plus fréquent que sur les VP. La majorité des éclatements a lieu sur l'essieu arrière des VUL.



Contrôle de pression des pneus

Pour réduire les risques



Un contrôle régulier de la pression à froid à l'aide d'un manomètre est indispensable.

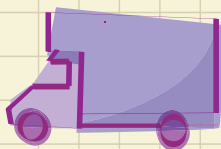
Le **système embarqué de contrôle de pression des pneus (TPMS)** alerte les conducteurs en cas de défaut de pression.

Combien ça coûte ?

Environ 300 €



Le VUL est un outil de déplacement et de travail incontournable dans un grand nombre de secteurs d'activité. Son équipement et son aménagement représentent des enjeux de sécurité majeurs pour l'entreprise et ses salariés. Ce document apporte une aide au moment du choix d'un VUL et de ses équipements de sécurité.



Le savez-vous....

Les causes typiques d'accident d'un VUL sont :

- la sortie de route en virage,
- la collision avec le véhicule précédant en cas de fort ralentissement.



Pour réduire les risques

Assister au maximum le conducteur est la raison d'être du

système d'antiblocage des roues, du correcteur de trajectoire ainsi que de l'anti-patinage.



Système d'antiblocage des roues, du correcteur de trajectoire ainsi que de l'anti-patinage...

Combien ça coûte ?

ABS : 300 - 400 €

ESP : 400 - 600 €

AFU : environ 50 €





Le savez-vous...

« En été, ma camionnette se transforme en sauna, ce qui rend la conduite d'autant plus pénible ».



Pour réduire les risques

Plus la chaleur augmente, plus le conducteur fatigue et plus son seuil de vigilance diminue.



La **climatisation régulée** (température à l'intérieur du véhicule réglée avec -6°C d'écart avec la température extérieure) permet de réduire cette fatigue, de plus, elle déshydrate l'air de l'habitacle et empêche les vitres de s'embuer.

De plus la boîte de **vitesse automatisée** permet de diminuer le stress et la fatigue du conducteur notamment en ville et dans les embouteillages.

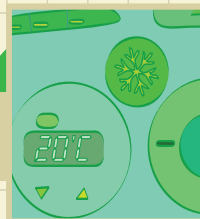


Combien ça coûte ?

600 - 1200 €



Vitesse automatisée...



Climatisation régulée...

Rappelons que ces dispositifs techniques ne peuvent garantir à eux seuls la sécurité des utilisateurs de VUL. En effet, la prévention du risque routier passe également par une bonne maîtrise:

- **des déplacements**
(choix des itinéraires, prise en compte des temps de repos, organisation des chargements pour éviter les déplacements inutiles, ...)
- **des communications avec les conducteurs sur la route** (téléphoner au volant augmente de 50% le temps de réaction et multiplie par 5 le risque d'accident)
- **du maintien en état du véhicule**
(vérifications et formalisation dans un carnet de suivi)
- **des compétences des conducteurs**
(permis de conduire, connaissance du véhicule, aptitude à réaliser les vérifications,....)

**Proposé par le
Comité de Pilotage National de la Prévention
du Risque Routier Professionnel**

<http://www.risque-routier-professionnel.fr/>



Prévenir le risque routier encouru par les salariés

Tél. : 05 56 11 64 36
05 56 11 68 58

Fax. : 05 57 57 70 04
documentation.prevention
@carsat-aquitaine.fr
www.carsat-aquitaine.fr

Département des Risques Professionnels - 80 avenue de la Jallère
33053 Bordeaux cedex

Carsat Retraite
Aquitaine & Santé
au travail

Votre interlocuteur en région pour



RISQUES PROFESSIONNELS