

ANALYSE DES STATISTIQUES
ACCIDENTS DE LA ROUTE AU TRAVAIL
MISSION ET TRAJET

DONNES CNAMTS ET CRAM AQUITAINE

ANNEE 2006

Evolution 2000 / 2006



Prévenir le risque routier professionnel

Les chiffres-clés des accidents de la route au travail

En France, 2/3 des accidents mortels du travail sont liés à la circulation routière.

Beaucoup ignorent que le risque routier des salariés est le premier des risques professionnels.

Les artisans du bâtiment et leurs salariés paient un lourd tribut tous les ans. Ils sont souvent impuissants face à ces accidents, le comportement routier dépassant les frontières de l'entreprise.

En France

Année 2005 - 2006

En 2006, le coût total des accidents routiers assurés par la branche (accidents de mission et accidents de trajet) est d'environ 1,5 milliards d'euros, à comparer aux 8 milliards d'euros pour le coût des accidents et des maladies professionnels toutes causes confondues.

Les accidents routiers sont en moyenne deux fois plus graves que les accidents du travail toutes causes confondues.

Le poids des accidents routiers est d'autant plus important que les accidents sont graves : en 2006 ils représentent environ 10% des accidents avec arrêt, mais 16,2% des accidents les plus graves (avec un taux d'incapacité permanente) et plus de 49% des accidents mortels.

On assiste depuis quatre ans à une baisse importante des accidents mortels routiers de la branche, du même ordre de grandeur que la baisse constatée par la sécurité routière. (Cf. graphique).

En 2005 et 2006 on note une baisse de plus de 13% : on passe de 607 morts en 2005 à 454 morts en 2006.

Il faut noter une baisse plus marquée des accidents mortels de mission (c'est-à-dire pendant le travail). La baisse est d'environ 20% en 2004 , de 15% en 2005 et de 13,4% en 2006 (soit de 159 décès en 2004 , et 134 en 2005 et 116 décès en 2006). Cette baisse, plus forte que celle constatée par la sécurité routière, semble indiquer la pertinence de la politique de prévention spécifique déployée par les entreprises.

Par contre les accidents graves diminuent peu (environ -1% en 2003 et 2004, -4% en 2005, et -7,4% en 2006).

Evolution 2000/ 2006 :

En 2000 : 848 accidents routiers mortels du travail dont 271 décès en mission, 577 décès lors d'un trajet domicile travail.

En 2006 : 454 décès dont 116 en mission et 338 lors d'un trajet domicile travail.

Le progrès est très significatif : plus de 46% de baisse pour l'ensemble des accidents du travail routier, avec une baisse d'environ 57% pour les accidents mortels en mission et d'environ 41% pour les décès survenus lors d'un trajet domicile travail.

Sur la même période les chiffres de l'ONISR font état de 7.643 décès pour 2000 et 4.703 décès pour 2006, soit une baisse sur la période de près de 42%.

Ces chiffres sont encourageants car ils permettent de mesurer la valeur ajoutée que la prévention du risque routier professionnel apporte à la lutte contre l'insécurité routière, et l'efficacité de la complémentarité des actions menées par l'Etat et des actions de prévention menées par les services de prévention et visant spécifiquement les entreprises, ceci pour le risque mission.

Ces chiffres montrent qu'il reste des marges de progrès pour ce qui est de la prévention des accidents de trajet.

En Aquitaine **En 2006***

ACCIDENTS MORTELS

Sur 37 accidents mortels travail et trajet, 16 ont eu lieu sur la route, **soit une diminution de 38,4% des accidents mortels de la route par rapport à 2005** .
En 2004 la baisse était de 10,3% avec 26 décès liés à la route

Parmi les 16 accidents mortels

- 5 ont eu lieu en mission pendant le temps de travail (*chiffre stable depuis 2004, après une diminution de plus de 50% pour les années avant*)
- 11 ont eu lieu lors du trajet domicile-travail (*après une augmentation régulière de 1998 à 2002, ce chiffre est en baisse régulière depuis 2003*).

Evolution 2000/ 2006 :

En 2000 : 43 accidents routiers mortels du travail dont 13 décès en mission, 30 décès lors d'un trajet domicile travail.

En 2006 : 16 décès dont 5 en mission et 11 lors d'un trajet domicile travail.

Les progrès sont significatifs pour l'Aquitaine et légèrement supérieur à ceux obtenus au niveau national : presque 63% de baisse pour l'ensemble des accidents du travail routier, avec une baisse de 61,5% pour les accidents mortels en mission et de 63,3% pour les décès survenus lors d'un trajet domicile travail.

ACCIDENTS AVEC ARRET (plus d'un jour d'arrêt de travail)

Pour leur part, les accidents avec arrêt ont progressé en 2005 et 2006, après une légère baisse entre 2001 et 2004.

Les accidents de mission sont donc moins graves, mais plus nombreux.

Pour les départements : chiffres relativement faibles, plutôt analyser les tendances

En Dordogne, au moins 1 salarié est accidenté tous les jours sur la route. Après une baisse sensible des accidents de la route entre 2000 et 2004, le nombre d'accidents de la route avec arrêts progresse.

* En 2006 : Chiffres en cours de consolidation. La plus grande prudence doit être observée quant aux estimations qui peuvent être réalisées concernant les accidents mortels, du fait des faibles nombres considérés.